

PROGETTO ESECUTIVO

COMUNE DI BE'E (VB)

OGGETTO:

**RISTRUTTURAZIONE E SISTEMAZIONE FUNZIONALE
DEL PARCHEGGIO PUBBLICO**

TITOLO:

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

COMMITTENTE:

FONDAZIONE LAMA GANGCHEN PER UNA CULTURA DI PACE

Via Marco Polo n°13-20124 Milano (MI)

C.F. 97363850153

PROGETTISTA :

Ing. Marco Ferri

Via Roma,18

28921 - Verbania - Intra (VB)

Albo Ingegneri del V.C.O. nr. 33

DATA:

febbraio 2017

FORMATO:

A4

ELABORATO n°

1

AGGIORNAMENTO N.°	DATA:	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
02	Emissione	giugno. 2016	-	-
03	Emissione	febbraio. 2017	-	-
-	-	-	-	-

A norma di legge il presente elaborato non può essere riprodotto e comunicato a terzi senza espressa e preventiva autorizzazione del titolare

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI BE'E

PROVINCIA DEL V.C.O.

LAMA GANGCHEN WORLD PEACE FOUNDATION

Sede Legale Via Marco Polo n°13° Milano

FRAZIONE DI ALBAGNANO

RISTRUTTURAZIONE E SISTEMAZIONE FUNZIONALE DEL PARCHEGGIO PUBBLICO PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA



Premessa:

Io sottoscritto Dott. Ing. Marco Ferri ha avuto incarico dalla Fondazione Lama Gangchen per una Cultura di pace con Sede Legale Via Marco Polo 13-A Milano, di redigere il Progetto Esecutivo della strada carrozzabile per collegare la Via Zara alle aree di espansione urbanistica P.E.C 1 e S.U.E, così come previsto dal P.R.G.C. di Bèe.

Attualmente l'area del Centro Culturale e Religioso sito in Albagnano di proprietà Fondazione Lama Gangchen è raggiungibile a piedi da una stradina pedonale che si diparte dalla Via Zara e raggiunge il centro.

Per la nuova strada carrozzabile a servizio delle aree P.E.C.1 e S.U.E. è stato concordato con l'Amministrazione Comunale un percorso stradale che parte da Via Zara in corrispondenza del Parcheggio Pubblico esistente. In seguito alla presentazione del progetto Definitivo della strada l'Amministrazione Comunale ha fatto una specifica richiesta di sistemazione definitiva del parcheggio esistente.

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO

Attualmente l'area del parcheggio di Albagnano è sterrata, non ha una segnaletica delle aree di sosta, non è convenientemente illuminata e la larghezza del piazzale non è sufficiente per ricavare stalli di sosta conformi alle norme preposte. Oltre a ciò il parcheggio ha un ingresso difficilmente praticabile per auto superiori ai segmenti C ,E,ecc. Non è accessibile a furgoni né ad autocarri.

IL PROGETTO ESECUTIVO PREVEDE LE SEGUENTI OPERE

- RIFACIMENTO DELL' INGRESSO PER RENDERLO FRUIBILE A TUTTE LE CATEGORIE DI AUTOMEZZI.
- L' ALLARGAMENTO DELL' AREA DI PARCHEGGIO
- LA TOMBINATURA PER LA RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE.
- LA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA DEL PARCHEGGIO.
- LA DELIMITAZIONE DEGLI STALLI PER LE AUTO CON OPPORTUNA SEGNALETICA.
- LA POSA DEI PUNTI LUCE NECESSARI PER L'ILLUMINAZIONE NOTTURNA.
- UNA TELECAMERA DI SORVEGLIANZA.

RIFACIMENTO DELL'INGRESSO AL PARCHEGGIO

Il nuovo ingresso risponde alle norme previste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in base Decreto ministeriale 5 novembre 2001 n.6792 per le strade di categoria F in ambito Urbano.

La zona della frazione di Albagnano di Bèe è classificata come MONTANA. Quindi il Decreto ammette delle deroghe alle norme geometriche e funzionali. In questo caso specifico è stato progettato un solo marciapiede della larghezza di 150 cm. sul lato sinistro della carreggiata stradale. Per quanto riguarda la pendenza dell'asse stradale la norma è stata rispettata.

L'ingresso stradale che parte da via Zara ha inizialmente una pendenza in asse del 6% per un tratto di circa 6 metri. All'inizio della curva che collega la sottostante strada la pendenza aumenta al 10%.

In corrispondenza dell' ingresso al parcheggio la strada è praticamente allo stesso livello del parcheggio.

La strada ha una carreggiata netta della larghezza di metri 5,50 , divisa in due corsie larghe 2,75 metri.

Inoltre, come già detto, sul lato del parcheggio c'è il marciapiede largo 1,50 metri. Il marciapiede è sopraelevato dal piano stradale di 15,00 centimetri e verso il parcheggio è stato previsto un muro di sostegno in c.a. alla cui sommità viene fissata un parapetto di sicurezza per i pedoni.

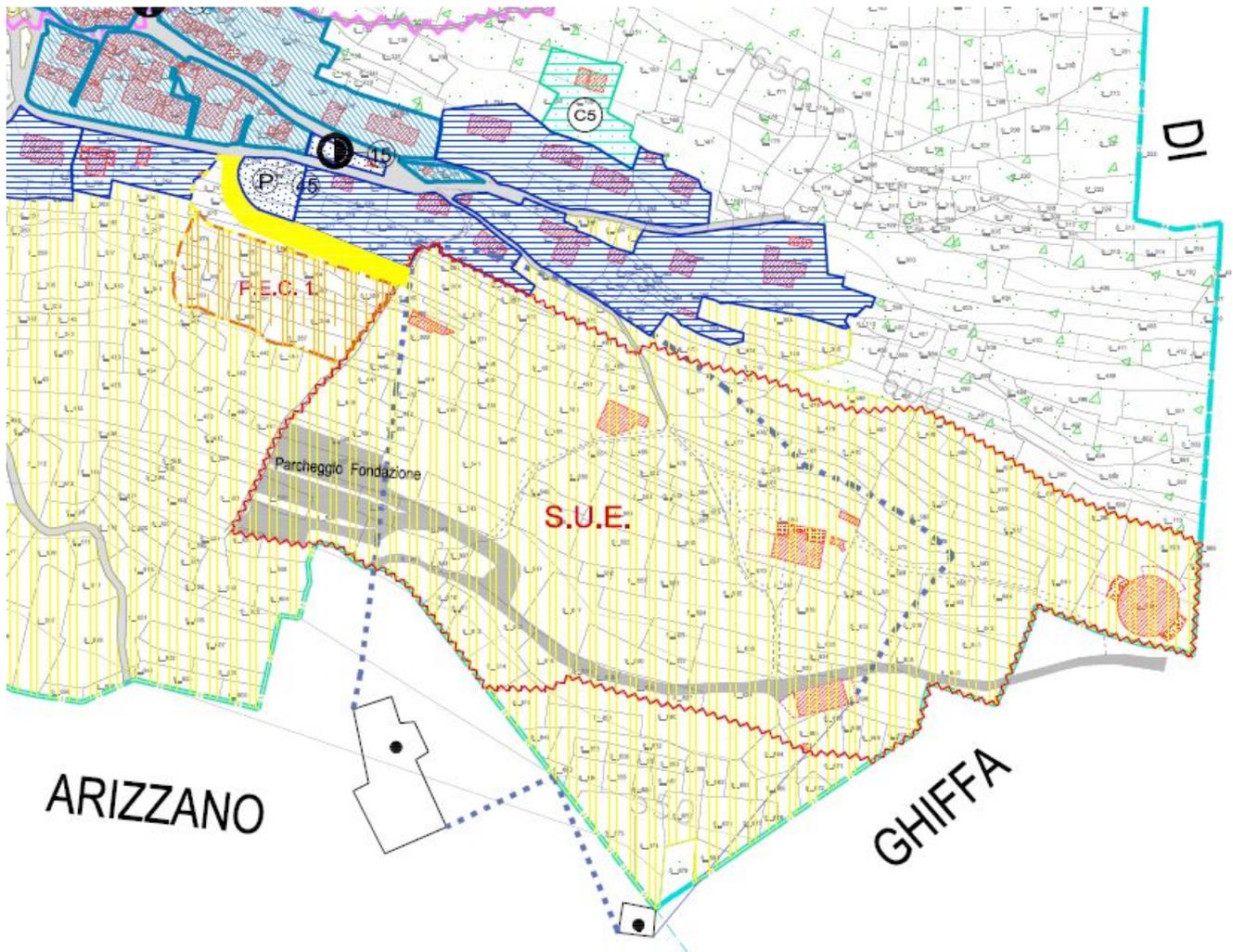
Dall'altro lato della strada è previsto un cordolo a raso in c.a. della larghezza di 60 cm. e altezza media di 50 cm sul quale viene fissata una barriera stradale di tipo H2 per i veicoli .

La strada d'ingresso ha una pavimentazione bituminosa a grana grossa (BINDER) stesa su un sottostante strato bituminoso (TOUT-VENANT) che a sua volta posa su una fondazione stradale di roccia frantumata arida opportunamente compattata.

Per ragioni morfologiche la strada in ingresso ha una pendenza strarversale pari al 6% che è la pendenza di quel tratto di Via Zara, dopo circa 7-8 metri dall'ingresso, con un andamento a elica, la pendenza si porta sullo 0% per poi invertirsi verso l'interno curva e l'ingresso del parcheggio portandosi al 2,5%.

La situazione attuale è illustrata dalle fotografie raccolte in apposito elaborato.

Il progetto è stato esaminato ed approvato dalla Giunta Comunale del Comune di Bèe.



ALLARGAMENTO DEL PARCHEGGIO ESISTENTE

Per permettere uno spazio di sosta nel rispetto delle Regole e Norme, il parcheggio è stato allargato a monte verso Via Zara.

Con l'allargamento previsto sono state ricavate due file di parcheggi contrapposte della profondità di 5,00 metri e 3,00 metri di larghezza e un parcheggio per disabili largo 3,50 metri. Per migliorare l'accessibilità degli ultimi parcheggi, anche la larghezza di questi è stata portata a 3,50 mt.

Il corridoio centrale di manovra è stato progettato largo 6,00 metri secondo la norma. In tal caso i veicoli possono entrare e uscire agevolmente dai posti auto.

L'allargamento viene realizzato con una parziale asportazione del terreno che forma l'attuale scarpata. Per sostenere la porzione rimanente della scarpata è stata prevista la costruzione di un muro prefabbricato rinverdibile ricreando e migliorando l'aspetto estetico esistente.

TOMBINATURA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE

Per la raccolta dell'acqua piovana nel parcheggio sono state previste 2 caditoie e una griglia posta all'ingresso del parcheggio. L'opportuna pendenza, che sarà data alla pavimentazione, farà convogliare l'acqua nei tombini grigliati.

L' acqua opportunamente incanalata in apposite tubazioni verrà condotta al pozzo perdente esistente che sino ad oggi ha dato ottimi risultati di assorbimento.

LA NUOVA PAVIMENTAZIONE DEL PARCHEGGIO

Il progetto prevede la scarifica della pavimentazione esistente e la successiva fondazione con la posa di materiale arido di dimensione omogenea, opportunamente livellato e compattato meccanicamente. Su questa fondazione vengono stesi due strati successivi di materiale bituminoso.

Il primo strato sarà grossolano con dimensione uniforme della componente di materiale inerte, il secondo strato a finire avrà una dimensione di materiale inerte più fine (BINDER)

La pavimentazione dovrà presentarsi piana e omogenea con le pendenze indicate in progetto.

LA DELIMITAZIONE DEGLI STALLI PER LE AUTO CON OPPORTUNA SEGNALETICA.

I posti auto saranno delimitati da righe bianche, mentre saranno di colore giallo le righe che delimitano il posto auto riservato all'handicappato.

Verrà posta la segnaletica verticale che indica il Parcheggio e i due Stop in uscita.

PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Sono stati previsti quattro punti luce a LED

Un Punto luce illumina la curva, uno illumina l'ingresso e una parte di parcheggio, il terzo e il quarto punto luce sono collocati sullo stesso palo da 8 metri. Un proiettore posto alla sommità del palo è orientato verso il parcheggio ristrutturato, l'altro proiettore sarà posato a 4 metri e orientato verso il nuovo parcheggio sottostante posto in fregio alla nuova strada di servizio per le aree P.E.C.1 e S.U.E.

UNA TELECAMERA DI SORVEGLIANZA.

Per ragioni di sicurezza è stata considerata la predisposizione, con la posa di opportuno cavidotto, per l'installazione di una telecamera di sorveglianza puntata sul parcheggio con la lettura delle targhe posata sul palo di illuminazione L4.

IL PROGETTISTA
DOTT. ING. MARCO FERRI